

ETSC LETTRE D'INFORMATION

Novembre 2018



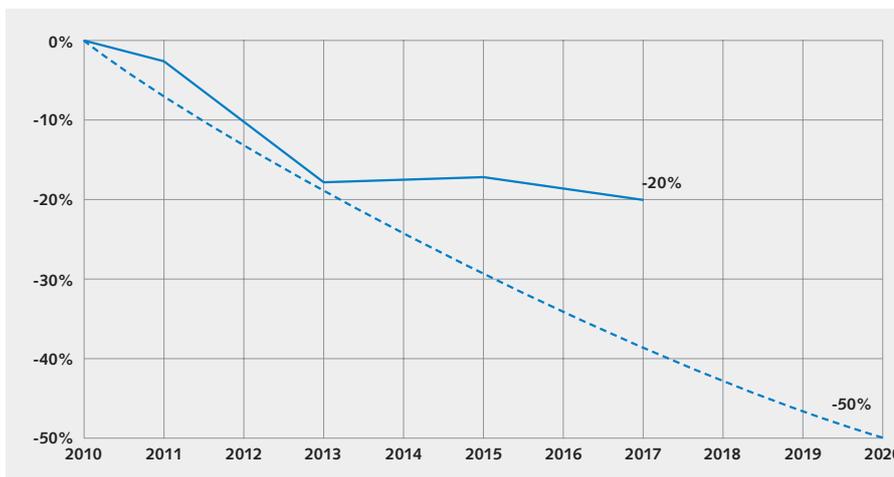
Diminution du nombre de morts et de blessés dans les accidents de la route : Securetec soutient le projet Drug-Driving de l'ETSC

Derrière le sigle ETSC se cache le Conseil européen pour la sécurité des transports (European Transport Safety Council) siégeant à Bruxelles. L'ETSC est un organisme à but non lucratif qui s'engage depuis déjà 25 ans pour la réduction du nombre de morts et de blessés dus aux accidents de la route dans l'Union européenne (UE). Son financement est assuré par des autorités publiques telles que la Commission européenne ainsi que par certains membres de l'ETSC, notamment le conseil de la sécurité routière allemand (Deutscher Verkehrssicherheitsrat) ou la fondation Safer Roads

en Grande-Bretagne. Certains projets spécifiques sont également financés par le secteur privé.

Un cadre propre à chaque pays

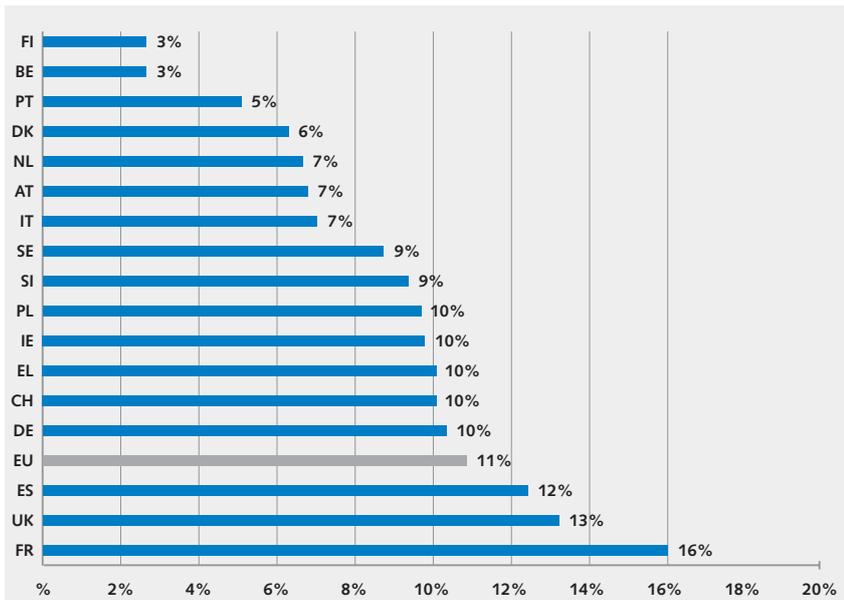
Chaque année, nous en apprenons davantage sur les conséquences de la conduite sous l'emprise de stupéfiants sur la sécurité routière. Toutefois, des différences entre les pays de l'UE existent. En moyenne, 11 % des automobilistes admettent avoir déjà conduit sous l'emprise de stupéfiants. Au niveau national, les résultats vont de 3 % pour la Finlande à 16 % pour la France.



Graphique 1

Objectif de la Commission européenne : diminuer le nombre d'accidents mortels de la circulation de moitié à l'horizon 2020. Les progrès sont considérables mais il reste encore beaucoup à faire.

Source :
European Commission, 2017 road safety statistics



Graphique 2

Automobilistes ayant admis avoir conduit sous l'emprise de stupéfiants par pays (au moins 1 fois au cours des 12 derniers mois, en %) Source : Achermann Stürmer, Y. (2016)

Les campagnes modèles

Le projet Drug-Driving a pour objectif de réunir décideurs politiques internationaux, leaders d'opinion et acteurs du secteur privé autour d'une même table. Tous doivent être sensibilisés à la nécessité de la prévention de la conduite sous l'emprise de stupéfiants dans toute l'Europe. La lutte contre la conduite sous l'emprise de stupéfiants prend de nouvelles formes partout en Europe. L'apparition de nouvelles stratégies de mise en œuvre et l'amélioration des moyens de détection sont associées à des sanctions et des programmes de réhabilitation plus efficaces. En Norvège, par exemple, le montant de la sanction dépend des revenus de l'auteur du délit et il augmente sensiblement lorsque les concentrations de stupéfiants sont plus élevées. Autre exemple à citer : la Grande Bretagne et sa campagne de sensibilisation et de dissuasion de la conduite sous l'emprise de stupéfiants qui connaît un succès retentissant.

Souhaitez-vous obtenir plus d'informations ? N'hésitez pas à nous contacter pour commander la brochure de l'ETSC (Preventing Drug Driving in Europe).



Le projet est subventionné par Securetec.



Securetec Detektions-Systeme AG
 Lilienthalstraße 7
 85579 Neubiberg
 Allemagne
 T +49 89 203080-1651
 F +49 89 203080-1652
 info@securetec.net
 www.securetec.net
 © 2018 Securetec Detektions-Systeme AG
 70543-v01-FR-2018-11-14