

ETSC

BOLETÍN DE NOTICIAS

Noviembre de 2018



Menos muertos y heridos en carretera: Securetec participa en el proyecto Drug-Driving del ETSC

Detrás de las siglas ETSC (European Transport Safety Council) se encuentra el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte con sede en Bruselas. El ETSC es una organización sin ánimo de lucro que lleva trabajando 25 años para la reducción del número de muertos y heridos en accidentes de tráfico en la UE. Su financiación se realiza a través de promotores públicos como la Comisión Europea y los miembros del ETSC como, por ejemplo, la Fundación MAPFRE o la Safer Roads Foundation de Gran Bretaña. También desarrolla proyectos específicos con capital procedente del sector privado.

Situación de partida de cada país

Año tras año se obtienen más datos sobre las consecuencias de la conducción bajo los efectos de las drogas en la seguridad vial. En este sentido, existen diferencias específicas de cada país miembro de la UE. Como media, el 11 % de los conductores admiten haber conducido al menos una vez bajo influencia de las drogas. Si examinamos las cifras a nivel del país, la horquilla se encuentra entre el 3 % de Finlandia y el 16 % de Francia.

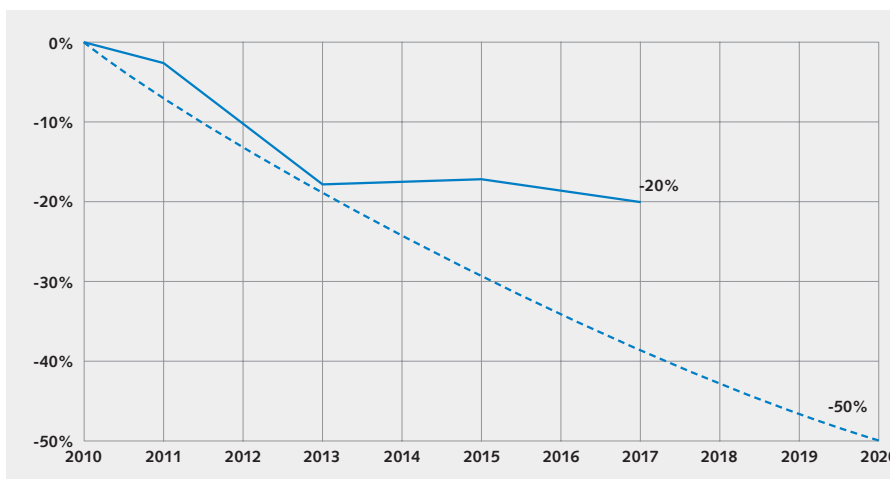


Ilustración 1

Objetivo de la Comisión Europea: Reducción a la mitad de los muertos en carretera en 2020. Ya se ha recorrido un gran camino, pero todavía queda mucho por hacer.

Fuente:
Comisión Europea, estadísticas sobre seguridad vial en 2017

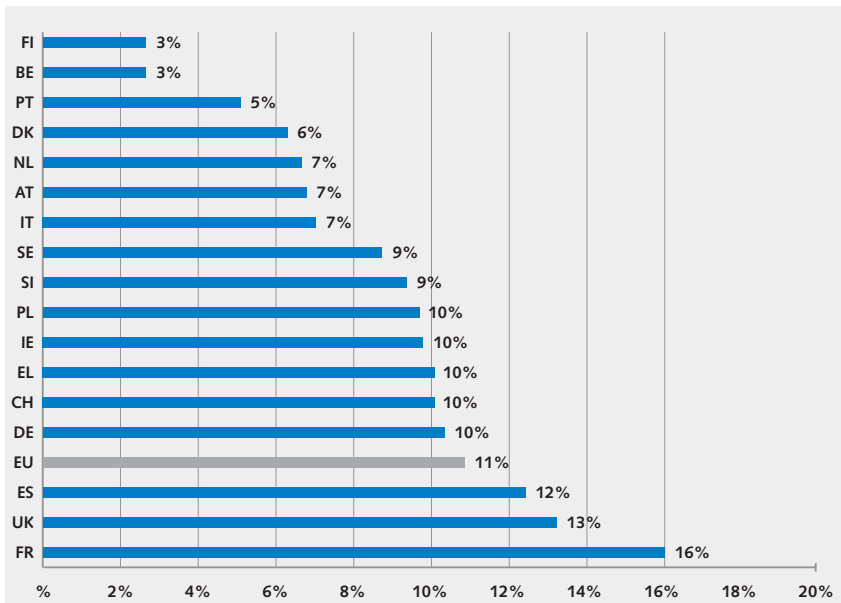
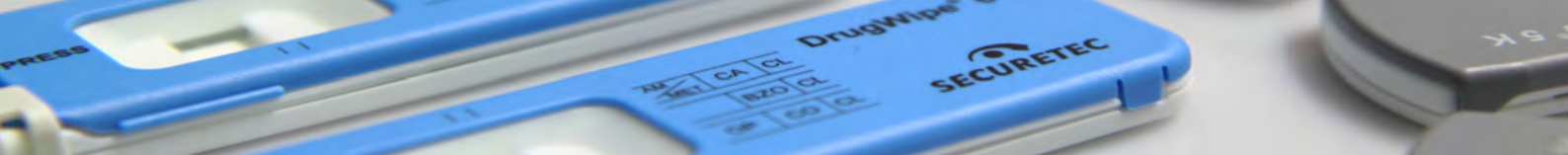


Ilustración 2

Conducción admitida bajo influencia de las drogas (al menos 1 vez en los últimos 12 meses, en %)

Fuente: Achermann Stürmer, Y. (2016)

Difusión de las historias de éxito

El objetivo del proyecto Drug-Driving es reunir a los responsables políticos, los principales líderes de opinión y el sector privado más allá de las fronteras nacionales. Todos ellos deben ser conscientes de que la conducción bajo los efectos de las drogas ha de erradicarse del mapa europeo. En toda Europa se han desarrollado y establecido nuevas vías para la lucha contra la conducción bajo la influencia de las drogas. Se combinan nuevas estrategias de implantación y mejores capacidades de detección con multas más efectivas y cursos de rehabilitación. Por ejemplo, en

Noruega, el importe de una sanción depende directamente de los ingresos del infractor y aumenta bruscamente a mayor concentración de droga.

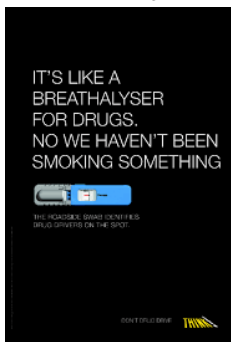
En Gran Bretaña encontramos otro ejemplo, con una campaña de sensibilización muy notoria y fructífera para evitar las drogas en la carretera.

¿Desea recibir más información?

Estaremos encantados de enviarle un folleto del ETSC sobre la prevención de las drogas en las carreteras europeas (Preventing Drug Driving in Europe). Llámenos hoy mismo.



El proyecto recibe financiación de Securetec.



Securetec Detektions-Systeme AG

Lilienthalstraße 7

85579 Neubiberg

Alemania

Tel. +49 89 203080-1651

Fax +49 89 203080-1652

info@securetec.net

www.securetec.net

© 2018 Securetec Detektions-Systeme AG

70543-v01-ES-2018-11-14